

<i>Dokumentbeteckning:</i> 05-03-03-01	<i>Version:</i> 7.0	<i>Författare:</i> Mattias Willman	<i>Godkänd av:</i> Mikael Salomonsson	<i>Driftplats:</i> Umeå godsbangård
<i>Giltig from:</i> 2020-05-01	<i>Reviderad av:</i> Mattias Willman	<i>Reviderat datum:</i> 2022-11-29	<i>Säkerhetsstyrning:</i> Infrastrukturförvaltning	

Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för Umeå Godsbangård






Dokumentbeteckning: 05-03-03-01	Version: 7.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2020-05-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2022-11-29	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Revisionshistorik

Utgåva	Datum	Omfattning	Sida
1	2015-01-22	Nytt dokument	
2	2015-08-31	Justering med ny dokumentreferens	7
3	2019-02-01	Kontaktuppgifter uppdaterade	Bilaga A
4	2019-12-15	Ändrade kontaktuppgifter	Bilaga A
5	2020-04-01	Ny mall, uppdatering med hänvisning till TSFS 2011:86, TSFS 2015:34, TDOK 2015:0223, TDOK 2016:0289. Tillägg av avsnitt 2.9 samt förtydligande gällande A-skydd.	Alla
6	2021-11-15	Redaktionella ändringar samt nytt typsnitt.	Alla
7	2022-11-30	Redaktionella ändringar.	4-7

Innehållsförteckning

1	Inledning.....	3
1.1	Kontaktuppgifter	3
2	Beskrivning	3
2.1	Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning	3
2.1	Infrastrukturanläggningens omfattning	3
2.2	Anläggningens gränspunkter	4
2.3	Elektrifierad spåranläggning	4
2.4	Lutningar spår	4
2.5	Parkeringsspår	4
2.6	Största tillåtna hastighet (STH)	4
2.7	Största tillåtna axellast (STAX)	4
2.8	Säkerhetszon	4
2.9	Elektrisk fara i spårområdet	5
2.10	Plankorsningar	6
2.11	Fel på spåranläggningen	6
3	Särskilda upplysningar för växling och uppställning.....	6
3.1	Växlingsplan	6
3.2	Starttillstånd samt slutanmälan för växling	6
3.3	Växlar	6
3.4	Skjutsning	6
3.5	Åkning på fotsteg	6
3.6	Farligt gods	6
4	Arbete i spår eller i direkt närhet av spår	7
4.1	Planera- anordna samt avsluta A-skydd	7
4.2	Direktplanerande av A-skydd	7
5	Åtgärder vid tillbud eller olycka	7
	Bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation	8

		Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) Umeå Godsbangård		Sida 3 av 8
Dokumentbeteckning: 05-03-03-01	Version: 7.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2020-05-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2022-11-29	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

1 Inledning

Detta är en del av trafiksäkerhetsinstruktionerna (TRI) för sidospår vid Umeå Godsbangård vid Umeå godsbangård i Umeå med fastighetsbeteckning del av Umeå 3:1.

Ansvarig för denna trafiksäkerhetsinstruktion är Infrastrukturförvaltare för Umeå Godsbangård. Detta dokument är en komplettering till och gäller tillsammans med TDOK 2015:0309 Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) med tillämpliga moduler samt nedan angivna dokument.

I Umeå godsbangårds Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) anges nödvändiga, kompletterande samt övriga säkerhetsbestämmelser som gäller generellt för all verksamhet inom spåranläggningen. Detta kompletteras av övriga regler och bestämmelser vilka finns omnämnda i detta dokument och är listade i avsnitt ”bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation”.

För frågor kring detta dokument kontaktas Infrastrukturförvaltare.

1.1 Kontaktuppgifter

Uppgifter om kontaktvägar till kontaktpersoner och funktioner som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion framgår av bilaga A.

2 Beskrivning

2.1 Trafiksäkerhetsinstruktionens omfattning


Trafiksäkerhetsinstruktionen för infrastrukturanläggningen består av följande dokument:

- TDOK 2015:0309 Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) med tillämpliga moduler.
- TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet.
- TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvarmeanläggningar
- TSFS 2011:86 Transportstyrelsens föreskrifter om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg.
- TSFS 2015:34 Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare.
- Detta tilläggsdokument med kompletterande bestämmelser
- Järnvägsföretagets egna regler

2.1 Infrastrukturanläggningens omfattning

Anläggningen består av INAB's sidospår. Översikt och gränser för anläggningen framgår av bilaga B.

- Spår nummer och längd: 114-935m; 115-645m; 116-645m; 117-575m; 118-575m; 119-580m; 120-350m; 121-290m mellan växlar + industrispår till NLC Park; 122-465m; 123-365m.
- Antal växlar är 17st (exkl. skyddsväxeln och anslutningsväxlar till Trafikverkets nät).
- Samtliga spår klassas som parkeringsspår, utom förlängningen av spår 121.

		Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) Umeå Godsbangård		Sida 4 av 8	
Dokumentbeteckning: 05-03-03-01	Version: 7.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård	
Giltig from: 2020-05-01		Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2022-11-29	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

- Servicevägar korsar spåren på 3 ställen. Spår 115-116; spår 117-119+122+125; spår 123.
- Bommar finns inte inom terminalområdet.
- Spår 114, 115, 116, 117 och 119 är signalreglerade. Övriga spår är ej signalreglerade.
- Kontaktledning fram till "Gudrunbryggor" innan lastbar yta på spår 115-123.
- Kontaktledning i hela längden på spår 114 samt 125 och 126.
- Terminal 1: bredd 47m, längd 635m, bredd 47m.
Terminal 2: bredd 33m, längd 515m, bredd 32m.
Terminal 3: bredd 22m, längd 380m, bredd 32m.
- Ändlastkajer vid spår 122 och 123: höjd ca 1,1m över rök.
- Reparationsspår: 124-140m.
- Lokupställning finns vid spår: 125-215m; 126-115m.
- Lokvärmeposter, 6 st. för diesellok 3-fas 400V 50Hz 63A och 6 st. för ellok 1-fas 240V 16Hz 50A.
- Bromsprovсанläggning finns till samtliga terminalspår. Anläggningen hanteras enligt särskilt dokument.

2.2 Anläggningens gränspunkter

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets infrastruktur. Gränspunkter är utmärkta med gränstavlor.

2.3 Elektrifierad spåranläggning

Kontaktledning finns i hela längden på spår 114 samt 125 och 126. Kontaktledning fram till "Gudrunbryggor" finns fram till innan lastbar yta på spår 115-123.

2.4 Lutningar spår

Spår 121 har en lutning om 1 ‰ efter växel 699a och detta spår är inte parkeringsspår. Lutningsförhållande på samtliga övriga spår är 0‰.

2.5 Parkeringsspår

Samtliga spår klassas som parkeringsspår, utom förlängningen av spår 121 (efter växel 699a).

2.6 Största tillåtna hastighet (STH)

Banans största tillåtna hastighet är 20 km/h. Lägre hastighet anges med hastighetstavlor.

2.7 Största tillåtna axel last (STAX)

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturen är 25 ton.

2.8 Säkerhetszon

Längs varje spår ska det finnas ett fritt utrymme för att säkerställa säkerheten för trafikverksamheter på och invid spåret.



Dokumentbeteckning: 05-03-03-01	Version: 7.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2020-05-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2022-11-29	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

I samband med arbeten, upplag m.m. tillämpas en säkerhetszon där det inte utan vidare får förekomma hindrande verksamhet. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl (se bild 1).

2.9 Elektrisk fara i spårområdet

Vid arbete i eller intill elektrifierade spår kan det uppstå en elektrisk fara eftersom kontakt- och andra högspänningsledningar finns i spårområdet.

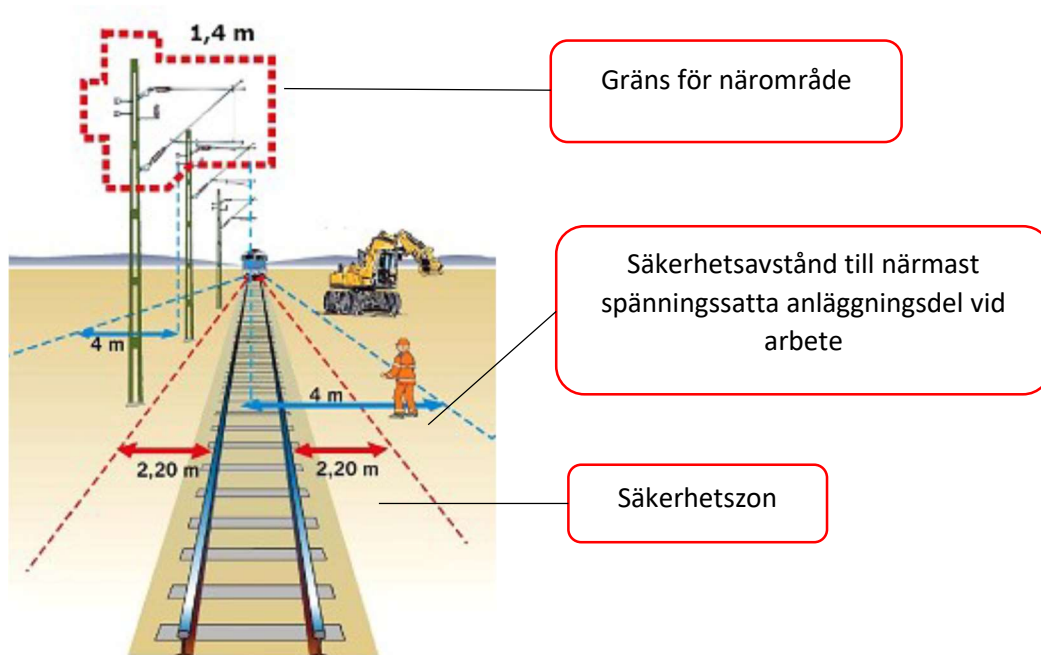



Bild 1

Innan elarbetsansvarig gett besked om att arbetet får inledas vid högspänningsanläggning är det förbjudet att:

- Klättra i kontaktledningsstolpar
- Utföra utvändiga åtgärder på fordon
- Lasta och lossa gods under spänningssatt ledning
- Utföra vattenspolning som innebär risk att nå spänningssatt ledning
- Utföra arbete som innebär risk för att komma in i närområdet med verktyg, kroppsdel eller annat föremål.

Allt arbete med arbetsredskap (kran, grävmaskin, lastmaskin eller dylikt) som med någon del av redskapet eller dess last kommer närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter i sidled, se bild, kräver särskilda elsäkerhetsåtgärder enligt, Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära kontaktlednings- och tågvärmeanläggningar, TDOK 2015:0223.

		Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) Umeå Godsbangård		Sida 6 av 8	
Dokumentbeteckning: 05-03-03-01	Version: 7.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård	
Giltig from: 2020-05-01		Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2022-11-29	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

2.10 Plankorsningar

Två obevakade plankorsningar föreligger för spår 121 mot NLC Park, båda plankorsningar är utmärkta med kryssmärken.

Obevakade plankorsningar/serviceövergångar finns för räddningsväg mot öster samt östra delen på spår 123.

2.11 Fel på spåranläggningen

Den som upptäcker fel på spåranläggningen vilket gör det ofarbart eller medför nedsatt funktion skall direkt anmäla detta till funktion för felavhjälpning hos Sandahls Logistik AB, se bilaga A. Denne svarar för att anmäla förhållandet till berörda järnvägsföretag vilka trafikerar infrastrukturanläggningen samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

3 Särskilda upplysningar för växling och uppställning

3.1 Växlingsplan

Berörda järnvägsföretag bereds tillfälle till anvisade delar av bangården och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov. Gräns för växling går vid DSI 325 samt 347 på spår 13.

3.2 Starttillstånd samt slutanmälan för växling

Starttillstånd för växling lämnas av Trafikverket Trafikcentral Ånge, se Bilaga A. Avslutad växling anmäls hos Trafikverket Trafikcentral, Ånge.

3.3 Växlar

Manövrering sker med lokalställare för respektive växel.

3.4 Skjutsning


Skjutsning är ej tillåten inom anläggningen.

3.5 Åkning på fotsteg

Extra uppmärksamhet krävs vid åkning på fotsteg på spår 122 och 123 då viss klämrisk finns vid kajer.

3.6 Farligt gods

För transport av farligt gods inom anläggningen gäller RID-S samt regler i trafikeringsavtal som tecknas. Högriskgods enligt RID-S 1.10 får inte ställas upp på terminalen utan särskild överenskommelse med Sandahls Logistik AB.

		Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) Umeå Godsbangård		Sida 7 av 8	
Dokumentbeteckning: 05-03-03-01	Version: 7.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård	
Giltig from: 2020-05-01		Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2022-11-29	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

4 Arbete i spår eller i direkt närhet av spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikerats. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen skall ske med spåret avstängt enligt TDOK 2016:0289.

4.1 Planera- anordna samt avsluta A-skydd

A-skyddet ska planeras så att gränspunkterna samt A-skyddets starttid och sluttid kan godkännas av infrastrukturförvaltaren i god tid innan. Begäran om A-skydd för spår 114,115 samt 116 sker hos Trafikverkets Trafikcentral, Ånge.

Planering av A-skydd för övriga spår begärs hos terminaloperatörens driftledning, se bilaga A kontaktuppgifter.

Avslutningsanmälan skall lämnas till Trafikverket Trafikcentral, Ånge alternativt till terminaloperatörens kontaktperson eller till annan utpekad person som infrastrukturförvaltaren meddelat i godkännandet av planeringen.

4.2 Direktplanerande av A-skydd

För direktplanerade A-skydd för akut felavhjälpning har entreprenören infrastrukturförvaltarens mandat att godkänna start-/sluttid för gränspunkter, inklusive avslut. Sedvanligt samråd enligt TTJ krävs.


5 Åtgärder vid tillbud eller olycka

I händelse av inträffad olycka eller tillbud larmas detta genast till 112, samt Sandahls Logistik ABs kontaktfunktion. Det är av största vikt att den som larmar uppger om händelsen är allvarlig (döda eller skadade personer eller stora materiella skador).

Vid behov av akut nödfrånkoppling av kontaktledningsanläggningen kontaktas drifttekniker på Trafikverket Trafikcentral, Gävle.

Sandahls Logistik AB är i egenskap av terminaloperatör olycksplatsansvarig för olycksplatsen. För denna uppgift har överenskommelse träffats med entreprenören som på Sandahls Logistik AB uppdrag inhämtar röjningsmedgivande och lämnar röjningstillstånd. Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp. OPA svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl. TSFS 2011:86 ska omedelbart anmälas till Trafikverket Trafikledning Ånge samt till Transportstyrelsens telefonberedskap 0771-510 920 allt, 0746-46 31 85. Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av infrastrukturförvaltaren enl. TSFS 2015:34. Infrastrukturförvaltaren är ansvarig för att en anmälan görs till Transportstyrelsen.

		Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) Umeå Godsbangård		Sida 8 av 8
Dokumentbeteckning: 05-03-03-01	Version: 7.0	Författare: Mattias Willman	Godkänd av: Mikael Salomonsson	Driftplats: Umeå godsbangård
Giltig from: 2020-05-01	Reviderad av: Mattias Willman	Reviderat datum: 2022-11-29	Säkerhetsstyrning: Infrastrukturförvaltning	

Via avtal ansvarar drift- och underhållsentreprenören för att infrastrukturen besiktigas och återställs efter en händelse.

Bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation

Nr:	Namn
1	TDOK 2015:0309,-Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) med tillämpliga moduler.
2	Bilaga A Kontaktuppgifter/funktioner
3	Bilaga B Spårkarta
4	TSFS 2011:86 Transportstyrelsens föreskrifter om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg.
5	TSFS 2015:34 Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare.
6	TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar.
7	TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet.